

QUALITÀ SUPERIORE **boxerCARR**

MADE IN ITALY

Esempi: un modello economico (BC02) ed il nostro carrello più venduto (BC07).

Invitiamo i nostri potenziali clienti a confrontare il nostro carrello economico con i carrelli concorrenti, anche di più elevata gamma: **i nostri carrelli hanno CARATTERISTICHE QUALITATIVE SUPERIORI.**



CARATTERISTICA	FUNZIONALITÀ
Finitura anticorrosiva: ZINCATURA Brillante	La zincatura, oltre al migliorare l'estetica dei carrelli, ne aumenta notevolmente la DURABILITÀ E RESISTENZA NEL TEMPO . Lo strato di zinco, infatti, incrementa notevolmente la resistenza alla corrosione dell'acciaio. N.B Non viene utilizzato cromo-esovalente. Approfondisci.
Materiale di prima scelta: ACCIAIO NON RICICLATO	Per il MASSIMO DELLA PORTATA (con il minimo peso), i carrelli sono costruiti utilizzando materie prime di prima scelta, per evitare debolezze strutturali. L'acciaio necessario deve avere un'alta resistenza allo snervamento.
SEZIONE E SPESSORE DEI TUBOLARI DI STRUTTURA ELEVATI	Per il MASSIMO DELLA PORTATA, della RESISTENZA e della DURABILITÀ , i carrelli sono costruiti con tubolari di sezione e spessore maggiori rispetto a quelle utilizzate dai nostri concorrenti. Risultato: la portata minima REALE dei carrelli boxerCARR è 150Kg, quella massima arriva sino a 320Kg.
SPESSORE E DIAMETRO DELL'ASSE DELLE RUOTE MAGGIORATI	L'asse delle ruote deve sopportare l'intero peso del carico durante il trasporto. Per garantire la MASSIMA PORTATA e la MASSIMA SICUREZZA , la sezione e lo spessore dell'asse delle ruote dei carrelli boxerCARR sono maggiorati.
TRAPEZI che uniscono l'asse delle ruote al telaio IN LAMIERA (spessore minimo 3,5mm)	Oltre all'asse delle ruote, anche i trapezi di congiungimento al telaio devono sopportare l'intero peso del carico durante il trasporto. Siamo i solo che per tutti i carrelli utilizzano trapezi in lamiera (e non tubi saldati a triangolo: con questo sistema, spesso l'asse delle ruote si dissalda o il trapezio si piega).
ELEVATO SPESSORE DELLA LAMIERA DELLA PALETTA	MASSIMA PORTATA e MASSIMA SICUREZZA : lo spessore minimo della lamiera della paletta è di 3,5mm. Si arriva sino a 5mm per i carrelli con elevate portate e/o con le palette lunghe. Siamo praticamente i soli che prevedono una versione con paletta lunga di molti dei loro carrelli.
FERMO RUOTA TRAMITE SEGER	Per garantire la MASSIMA SICUREZZA nel trasporto delle merci, le ruote sono fissate all'asse tramite seger esterno (l'asse delle ruote presenta due cave alle estremità). Risultato: è impossibile che un carrello boxerCARR perda una ruota durante il suo utilizzo.
RUOTE DI PRIMA QUALITÀ - tutte MADE IN ITALY	MASSIMA PORTATA e MASSIMA SICUREZZA . Tutte le ruote montate sono testate per garantire la portata dichiarata e la massima scorrevolezza (per ridurre gli sforzi dell'utilizzatore). Nei carrelli di esempio, sono montate ruote piene con ampio anello in gomma elastica (BC02) e ruote pneumatiche a 4 tele (BC07 - per aumentare la portata e ridurre i rischi di foratura). SOLO I NOSTRI CLIENTI POSSONO SCEGLIERE LE RUOTE CHE PIÙ SODDISFANO LE LORO ESIGENZE. SIAMO I SOLI A PREVEDERE IL MONTAGGIO DI RUOTE CON RIEMPIMENTO IN POLIURETANO ESPANSO (stessa elasticità e leggerezza di una ruota pneumatica, ma impermeforabile). LE RUOTE UTILIZZATE SONO SEMPRE MADE IN ITALY.
SALDATURE DI QUALITÀ, AMPIE E PRECISE. CONTROLLATE UNA AD UNA	Per ottenere la MASSIMA PORTATA , i punti di saldatura sono numerosi, ampi, ed effettuati su più di un lato di ogni tubo. Le saldature sono effettuate a mano da artigiani esperti, prima che il carrello venga portato ad essere zincato. Essendo effettuate da artigiani, le saldature sono controllate una ad una.
NESSUN TUBO SCHIACCIATO PER AGEVOLARE LA SALDATURA	Per mantenere un' ELEVATA RESISTENZA ALLO SNERVAMENTO , nessun tubo viene schiacciato per facilitare le saldature nei punti di giunzione.
NESSUN ANGOLO VIVO	Per una massima SICUREZZA dell'utilizzatore e per evitare danneggiamenti alla merce trasportata, tutti gli spigoli dei carrelli boxerCARR sono opportunamente arrotondati.
MANOPOLE IN GOMMA MORBIDA ANTISCIVOLO	Le manopole utilizzate sono tutte in gomma morbida antiscivolo, per ottenere due risultati principali: MASSIMO GRIP e, dunque, massima SICUREZZA ; RIDUZIONE DELL'AFFATICAMENTO DELLE MANI dell'utilizzatore (grazie alla gomma morbida). Inoltre, qualora il carrello fosse appoggiato in posizione orizzontale, la gomma morbida garantisce che i pavimenti non vengano scheggiati.
ELEVATO NUMERO DI MODELLI E VARIANTI	L'attenzione alle necessità dei nostri cliente ci ha permesso di progettare di numerosi modelli di carrelli. Ogni carrello ha delle caratteristiche peculiari, che lo renderanno incredibilmente utile. Rimandiamo alle schede prodotto di ogni carrello per la spiegazione delle sue caratteristiche peculiari.
GARANZIA 3 ANNI e FORMULA SODDISFATTI O RIMBORSATI	Crediamo talmente nella qualità dei nostri carrelli manuali che li garantiamo a chiunque (non solo ai consumatori) per 3 anni. Inoltre, vi assicuriamo incredibili condizioni di recesso. Approfondisci.